

TETHYS

Apporter du confort aux collaborateurs

-TETHYS-

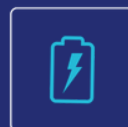
LA CHALEUR MONTE. LE FLUX TIENT.

FedEx



Mission

Améliorer la sécurité, le confort et la performance humaine dans les environnements industriels les plus exigeants grâce à une technologie de contrôle thermique active, précise et fiable.



TETHYS S.A.S.

950 av Roumanille
Biot, France

www.tethys.cool

+33 (0) 6 23 14 97 29
info@tethys.cool

© 2026

TROIS PAYS, TROIS MÉTIERS, UNE MÊME RÉPONSE

Un centre de tri n'est pas un entrepôt, et un hall de transit express encore moins. Zones de fret aéroportuaires, quais ouverts en permanence, toitures métalliques qui restituent la nuit la chaleur du jour, convoyeurs et groupes froids qui ajoutent leur propre charge. L'air ne circule pas, il stagne.

Et le flux ne se règle pas sur la météo : le courrier part la nuit, les avions et les départs routiers partent à l'heure, canicule ou pas. Tri, chargement, effort continu — debout comme en poste assis.

Tempesta et Tramontana extraient activement la chaleur du corps, sous la tenue de travail, sans rien changer à l'organisation des flux ni aux EPI déjà en place. Le poste reste ouvert, la cadence reste tenue, l'opérateur reste frais.

Deux réglementations

- **France — décret 2025-482, art. R. 4463-3 : équipements permettant de maintenir une température corporelle stable**
- **Allemagne — règle ASR A3.5 : mesures obligatoires au-delà de +30 °C ; au-delà de +35 °C, le local cesse d'être un poste de travail**
- **Dans les deux pays, le vêtement de protection contre la chaleur figure parmi les mesures admises**

Performances

Chaud et froid, consigne de 15 °C à 55 °C
Extraction jusqu'à 30 W
Dès < 900 g, invisible sous la tenue
Batterie remplaçable, relais sans interruption
Indépendant de l'air ambiant et de l'humidité
Brevet WO 2024/141723 A1

Trois groupes, trois pays

Trois entrées indépendantes, par trois fonctions différentes :

France — plateforme industrielle courrier en zone de fret aéroportuaire. Démonstration sur site, essais concluants y compris sur postes assis, puis bon de commande de gilets thermoréversibles pour les équipes de jour et de nuit.

Allemagne — Tethys repéré par la direction Innovation du groupe via sa base de veille technologique. Accord de confidentialité, visite du centre d'innovation, protocole d'évaluation construit en commun.

Pays-Bas — le service Santé & Sécurité recommande lui-même un pilote à la direction des opérations d'un hub de transit routier.

Trois portes d'entrée sans rapport entre elles, une même conclusion. Aucune n'a été ouverte par une sollicitation commerciale.

Ce que disent les équipes

« Ils nous ont interrogés sur les vestes à refroidissement passif, du type kûchōfuku japonais, qui n'offrent pas le même niveau de refroidissement que le gilet Tethys mais sont bien plus abordables. »

— **DHL, direction Innovation, juin 2026**

« Nous souhaitons passer à la location. »

— **FedEx, Responsable Santé & Sécurité**



**- DHL X TETHYS -
DIRECTION INNOVATION**

**« CETTE SOLUTION INTÉRESSE NOS COLLÈGUES DES
OPÉRATIONS DE DUBAÏ, OÙ LA CHALEUR JOUE UN RÔLE MAJEUR
DANS LA FATIGUE ET LA SÉCURITÉ DES TRAVAILLEURS. »**



TETHYS S.A.S.

950 av Roumanille
Biot, France

www.tethys.cool

+33 (0) 6 23 14 97 29
info@tethys.cool